

No aparecen en el cuadro información de unos contratos que se elaboraron en los meses de junio y julio que son, unos en reemplazo de vacaciones y otros que se renovaron, por tres meses, otros dos meses, mes y medio, de cuyos nombres recuerdo unos que son los siguientes:

Nombres contratistas

Martin Emilio Sánchez Rodríguez
Ángela María Zamudio Martínez
Jaime Quintero Marín
Cristian Camilo García
David Alejandro Escandón
Carlos Andrés Arboleda
Samuel Augusto Ramos
Jorge Iván Murillo
Jannier

Lugar de Trabajo

CEA
CEA
CONTADOR
OFICINA DE SISTEMAS
OFICINA JURIDICA
DIVISION TECNICA (MULTAS)
REEMPLAZO DE VACACIONES
REEMPLAZO DE VACACIONES
OFICINA JURIDICA

Nota:

Anexo al informe está el cuadro de contratación que en mayo proporcionaron la oficina jurídica.

Concepto General

En lo que va del año 2016 a julio 31 el comportamiento de ingresos y egresos ha sido moderado pero con resultados positivos, generando mayores valores, gracias a las estrategias adoptadas que permitieron evidenciar un incremento en los ingresos por venta de servicios y el apoyo de los funcionarios de la institución en su cambio de horario de atención al público.

Es necesario expresar las dificultades y la afectación en la presente vigencia del 2016, por las mismas limitaciones que dejaron en el 2015, en unos rubros, afectando el presupuesto de gastos del 2016, donde la explicación ya se comentó en el presente informe.

Una de las deficiencias grandes que hoy presenta el IDTQ, es la falta de un contador en forma permanente o de planta, que como entidad se ha demorado en incorporarlo. A pesar de esto, el IDTQ, ha presentado balances, pero que requiere de muchos ajuste, labor que se viene adelantando en forma integrada con todas sus dependencias como debe ser para ser la información un verdadero valor.

De parte de la tesorería, se efectuaron ajustes en su forma de presentar la información, que hoy ya se tiene más en detalle en especial, las fuentes de su procedencia y destino de los recursos. Ya con el ajuste y acompañamiento que se está efectuando con el aplicativo SIOTT, publifinanzas, contabilidad, sistemas, presupuesto, caja y tesorería, es el camino ideal para integrar toda esta información, actividad que se viene adelantando.

Es importante y no dejar más tiempo, la reestructuración de la parte Operativa, Técnica y Jurídica, mientras no se efectuó, sigue el mismo vacío, inconsistencia y riesgo.

Otras dificultades y soluciones con el cumplimiento de la misión

Dificultad	Acción	Resultado
Deficiencia en personal de planta operativo para hacer presencia Institucional en todos los Municipios y dificultades de presupuesto para la contratación de reguladores.	Se Contrató siete reguladores para el apoyo en la ejecución de la programación de operativos. Contratación de una persona que se encargó de la educación vial en los municipios de nuestra jurisdicción	Se Desarrolló las actividades de control, regulación y ejecución vial y en los municipios, cumpliendo las actividades de manera Parcial Y No La Que Debe Ser, donde se sigue con la misma dificultad operacional y vacío del IDTQ en los municipios, sin su presencia real y efectiva.
En la ejecución del presupuesto de gastos de la vigencia del 2016, en el rubro de gastos de personal que en razón, a que el incremento salarial del 7.7 % del gobierno, quedo por encima de lo que se presupuestó inicialmente, que fue del 6%	Planificación y austeridad en el gasto para la realización de los traslados y/o adición de superávit que permitan el ajuste de los rubros	Presupuesto de gastos de personal ajustado al incremento decretado por el Gobierno Nacional. Está pendiente por adicionar
Poner en operatividad los dos vehículos nuevos adquiridos por la anterior administración en el mes de diciembre para apoyar las labores del CEA, por la falta de tarjeta de servicio debido a que los vehículos son de servicio oficial y no particular como lo establece la norma.	Solicitudes al Ministerio y al Runt para el otorgamiento de la Tarjeta de servicio, Visitas al Instituto Municipal de transito de Pereira que también cuenta con CEA para la verificación de la forma de matrícula de los vehículos que poseen en el CEA y Desplazamiento al Ministerio de Transporte en Bogotá para tratar el tema de las tarjetas de servicio	Pendiente otorgamiento de las tarjetas de servicio, que están a la espera de un concepto jurídico del ministerio para entregarlo al runt.
Deficiencias en la gestión documental ya que el instituto no cuenta con un lugar para adecuar el archivo central de la entidad conforme a las normas de la ley general de archivos.	Gestiones ante el delegado de la Gobernación para los institutos descentralizados para el apoyo en el programa de gestión documental	Para el reemplazo de la encargada de archivo del IDTQ, Se contrato un profesional exclusivo para la organización de este, con resultados asombrosos y plena satisfacción con sus resultados. Recomendación es que este personal debe quedar contratado por más tiempo.

Sugerencia para la gerencia:

Se requiere cambios estructurales en su organización y distribución de trabajos en las áreas operativas y técnicas, pues mientras no se tome conciencia de la necesidad **Urgente** de replantear hoy como está la División Técnica, por más voluntad que exista, siempre existirán palos sueltos, que difícilmente se podrán **Atar esos, Puntos Negros o Críticos**, para ser de ella y del IDTQ, lo que verdaderamente deben ser.

Continuar con la venta de los **CUPL**, hasta lograr la vinculación definitiva de la entidad bancaria.

Solucionar la **Deficiencia** en personal de planta operativo para hacer presencia Institucional en todos los Municipios y cumplir lo que expresa la ley.

Definir y aclarar en forma exacta la política **hoy y a futuro** de contratar más o restringir el uso de Reguladores, ya que estos en vez de generar **recursos al IDTQ**, hoy como esta, son **Un Costo Improductivo**, lo que hoy y siempre **afectará**, los ingresos de la institución y por ende su posibilidad de generar un mejor patrimonio institucional.

El desarrollo de las actividades de **Control, Regulación y Vial** en los municipios, para cumplir la ley, se cumple más con guardas, que con reguladores, que al realizarla con los reguladores, son actividades no ideales a la que debe ser, que al seguir con ellos, se sigue con la misma dificultad operacional y vacío del IDTQ en los municipios, sin su presencia real y efectiva.

Con **URGENCIA** el IDTQ, **requiere Es Guardas Y No Reguladores**, para efectuar mejor presencia, más **Eficiente Y Efectiva** y mejor control en todo el Departamento, mínimo 10 guardas adicionales para un total mínimo de 24.

Si no ven viable ampliar el número de guardas, hacer convenio con la Policía Nacional y vincular **mínimo 15 agentes de tránsito de la policía**, para efectuar mejor y mayor presencia, más eficiente y efectiva y ejercer un mejor control en todo el Departamento en coordinación con los guardas existentes.

Programar y prever con anticipación la elaboración del presupuesto para la el año 2017 y no cometer los mismos errores que dejaron en el 2015, para evitar problemas en sus actividades y gastos, como han sido los implementos y herramientas para la parte operativa, de seguros, mantenimiento, implementos de aseo, materiales de trabajo de la parte operativa, entre otros, y no entorpecer y parar sus actividades,

Una mayor Planificación y austeridad en el gastos, para iniciar el proceso de reservas para todas las contingencias o gastos ya definidos, como son el retroactivo de cesantías y la provisión de los pasivos pensionales, sean cuotas o bonos pensionales.

En caso de dificultades, efectuar el compromiso, donde se obligue al departamento del Quindío, que asuma esos costos, porque es a la gobernación que giran los excedentes o giros y no al IDTQ.

Solucionar el problema de las matrículas de los carros de la C.E.A, para ponerlos al servicio o de lo contrario, como han sugerido, cambiar de matrícula de oficial a particular. Este cambio antes de efectuarlo, sugerencia, es de mucha consulta.

Solucionar la información de los valores de las multas pendientes y evitar que aparezcan dos tipos valores en dos ventanillas, una la del SIMIT y IDTQ otra, lo que genera mala imagen y malos entendidos y daños a la institucionalidad.

Ideal al contratista que se asignó para un reemplazo de vacaciones en archivo, buscar la manera para contratarlo o vincularlo en forma a la institución, porque demostró ser un profesional en la parte de gestión documental, gran vacío, que sufre la institución desde años, que con el sería el aporte ideal para darle solución a esa deficiencia.

Un cordial saludo,



JUAN JOSÉ ORREGO LÓPEZ
C.C. 7.521.276 DE Armenia.



INFORME DE GESTIÓN

2016

Objeto Del Contrato	Nombre O Razón Social Del Contratista	Nombre O Razón Social Del Interventor	Estado		Valor Ejecutado (Pesos)	Observaciones
			Ejecutada	En Proceso		
Vigencia Fiscal año 2016 comprendido entre el día 1 de enero de 2016 hasta el 31 de mayo de 2016						
Contratar una persona natural que apoye las funciones del centro de enseñanza automovilista en técnicas de conducción (clases teóricas y practicas) a los alumnos que se inscriben en el centro de enseñanza automovilístico del instituto departamental de transito del Quindío, de conformidad con el contenido de los módulos I, II, III, establecidos en la Resolución 3245 de 2009.	Martin Emilio Sánchez Rodríguez	Vibiana Ocampo Franco		X	\$6.500.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de transito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Fabio Nelson Rico	Luis Fernando López Delgado		X	\$5.920.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de transito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	John Jairo Mejía García	Luis Fernando López Delgado		x	\$5.920.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de transito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Jhon Carlos Martínez Ortega	Luis Fernando López Delgado		X	\$5.920.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de transito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Cesar Augusto Osorio González	Luis Fernando López Delgado		x	\$5.920.000	



*“La Vida: El verbo rector,
todos somos responsables”*



INFORME DE GESTIÓN

2016

Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de tránsito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Carlos Alberto Patiño Martínez	Luis Fernando López Delgado	x	\$5.840.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de tránsito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Niswer Fernando Hurtado Jurado	Luis Fernando López Delgado	x	\$5.840.000	
Prestación de servicios de mensajería interna y apoyo al área administrativa del IDTQ.	Luz Alba Ocampo Bocanegra	María Evelia Sánchez Arce	X	\$5.243.333	
Contratar una persona natural que apoye las diferentes actividades que se adelantan en la escuela de enseñanza automovilística del instituto departamental de tránsito del Quindío.	Ángela María Zamudio Martínez	Vibiana Ocampo Franco	X	3.900.000	
Presentar sus servicios profesionales de análisis, depuración, consolidación, y prestación de la información contable, del IDTQ, que se requiera para la elaboración y presentación de los estados financieros ante los diferentes entes de control, entre ellos la contraloría general de la república, la contaduría general de la nación, la dirección de impuestos y aduanas nacionales entre otros.	Jaime Quintero Marin	Fernando Baena Villarreal	X	\$6.000.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de tránsito del Quindío, en los procesos	Luz Edith Gualteros	Victor Alonso Rodriguez	X	\$3.900.000	



*“La Vida: El verbo rector,
todos somos responsables”*



INFORME DE GESTIÓN

2016

de seguridad, regulación y demarcación vial.						
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de tránsito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Juan JoseMendez Acosta	Victor Alonso Rodriguez		x	\$3.900.000	
Presentar sus servicios profesionales de análisis, depuración, consolidación, y prestación de la información contable, del IDTQ, que se requiera para la elaboración y presentación de los estados financieros ante los diferentes entes de control, entre ellos la contraloría general de la república, la contaduría general de la nación, la dirección de impuestos y aduanas nacionales entre otros.	Maria del Pilar Echeverry	Maria Evelia Sanchez		X	\$4.000.000	
Suministro del servicio de conexión de internet a través de un canal no menor a 7 MBPS de velocidad, con una disponibilidad del 99.6%	A Y A Radiocomunicaciones	Jorge Mauricio Pardo		X	\$2.000.000	
Seleccionar al contratista que le arriende al IDTQ, diecisiete (17) radios portátiles, acompañado de un sistema integrado de telecomunicaciones con sus respectivas antenas repetidoras y el pago de los derechos ante el ministerio de comunicaciones por el uso del espectro radioeléctrico y la autorización de la red pública.	A y A Radiocomunicaciones	Maria Evelia Sanchez		X	\$18.999.998	
Contratar una entidad que nos suministre combustible (gasolina corriente y acpm) a los vehículos, motocicletas y planta eléctrica del instituto departamental de tránsito de Quindío.	Terminal de Traspote Armenia	Fernando Baena Villarreal		X	\$10.000.000	
Renovación de trece (13) certificados digitales de interacción con el sistema RUNT para igual número de funcionarios del IDTQ.	Andes SCD	Jorge Mauricio Pardo		X	\$2.327.000	
Seleccionar al contratista que suministre sustratos para las impresoras marca data cardcp 80 y zebre xzp7 de conformidad con la fecha técnica adoptada por el ministerio de transporte mediante la resolución 1940 del 19 de mayo del 2009, modificada por la resolución 3260 del 22 de julio para la licencia de tránsito y la resolución 1307 expedida por el ministerio de transporte el 3 de abril de 2009, modificada por la resolución 3260 del 22 de	Servicios Integrales ID System S.A.S	Magda Beatriz Buitrago		X	\$19.000.000	



*“La Vida: El verbo rector,
todos somos responsables”*



INFORME DE GESTIÓN

2016

julio de 2009, y la resolución 0623 de 2013, modificada por la 0723, para licencias de conducción						
Seleccionar al contratista con sede, sucursal o agencia en la ciudad de armenia que preste el servicio de mensajería certificada, recolección, alistamiento y entrega de la correspondencia a nivel urbano, rural, departamental y nacional generada por el instituto departamental de transito del Quindío	MC mensajería confidencial	Magda Beatriz Buitrago Rodriguez		X	\$2.000.000	
Suministro de recarga de tóneres y tóneres nuevo para las impresiones de propiedad del IDTQ	Suministros Tintas y Accesorios	Fernando Baena Villarreal		X	\$4.147.000	
Suministro del servicio de conexión a internet a través de un canal no menor a 7 MBPS de velocidad, con una disponibilidad del 99.6%y el suministro de un hosting no menor a 20 GB para alojar la página WEB institucional.	A Y A Radiocomunicaciones	Jorge Mauricio Pardo		X	\$8.766.657	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de transito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Jose William Velez	Raul Augusto Perez		X	\$3.900.000	
Contratar una persona natural que apoye el área técnica, control y vigilancia del tránsito y registro del instituto departamental de transito del Quindío, en los procesos de seguridad, regulación y demarcación vial.	Carlos AndresGarcia	Raul Augusto Perez		X	\$3.900.000	



*“La Vida: El verbo rector,
todos somos responsables”*