**LINEAMIENTOS PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO TÉCNICO PARA LA FORMULACION Y ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS**

El documento debe ser elaborado en Letra Arial; tamaño 12; interlineado 1,5; Párrafos justificados.

**Formato del documento**

Introducción: (resumen general del proyecto)

1. Generalidades del Proyecto
	1. Identificación del Proyecto
		1. Nombre del proyecto

**TÚ Y YO JUNTOS POR LA SEGURIDAD VIAL**

* + 1. Ubicación

**Circasia, Salento, Filandia, Montenegro, Buenavista, Córdoba, Pijao, Buenavista.**

* + 1. Fase del proyecto: **INVERSIÓN**
		2. Duración del Proyecto: **2020 – 2023**
		3. Costo total del proyecto: Información de la matriz estratégica financiera por cada vigencia y el costo total.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VIGENCIA** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **TOTAL** |
| **COSTO PRO** | **$107.000.000** | **$110.210.000** | **$113.516.300** | **$116.921.789** | **$447.648.089** |

* + 1. Financiación del proyecto por recursos: Ingresos corrientes de libre destinación o propios, SGP (salud, educación, agua potable), estampillas (pro-desarrollo, cultura, adulto mayor), sobretasa ACPM, monopolio, fondo de seguridad, rentas cedidas y recursos de la Nación, entre otros.

**N/A**

* 1. Información básica de la Secretaria Unidad Ejecutora del proyecto
		1. Nombre, **Debbie Duque Burgos**

Identificación, **31888191**

Teléfono, **7498750**

Correo electrónico: **idtq@idtq.gov.co**

1. Identificación de la necesidad y/o problema
	1. Contribución del proyecto a la política pública
		1. Concordancia y pertinencia del proyecto con el Plan Nacional de Desarrollo

**El Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad” se constituye en el derrotero de la seguridad vial con acciones integrales de prevención y control.**

**Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional.**

**Gran Pacto por la Seguridad Vial en Colombia**

**Pacto Por El Transporte Y La Logística**

* + 1. Concordancia con el Plan de Desarrollo del Departamental “Tú y Yo Somos Quindío”: línea estratégica, programa, sector

**ARTÍCULO 18. LÍNEA ESTRATÉGICA 3. TERRITORIO, AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE.**

**16) SECTOR TRANSPORTE**

**16.2. Programa No. 2409: Seguridad de Transporte. “Tú y yo seguros en la vía”.**

* 1. Análisis de participantes
		1. Identificación de participantes: beneficiarios, cooperante (Gobernación del Quindío), oponente y perjudicado
		2. Concertación de los participantes: breve síntesis
	2. Identificación y descripción del Problema
		1. Problema central

**Aumento en el número de siniestros de tránsito con lesiones fatales y graves en la población de los municipios que son jurisdicción del Instituto Departamental de Tránsito del Quindío.**

* + 1. Antecedentes del problema

**Incremento en el riesgo de siniestros en las vías del departamento del Quindío**

**Escasos programas para disminuir la siniestralidad en las vías del departamento del Quindío**

**Baja colaboración interinstitucional en la implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial.**

* + 1. Justificación del proyecto

**La movilidad fluida, la seguridad en las vías y la cultura de respeto por las normas de tránsito son necesidades de carácter prioritario para el departamento del Quindío, del cual el Instituto Departamental de Tránsito del Quindío tiene jurisdicción en 8 de los 12 municipios, razón por la cual es necesario planificar y ejecutar adecuadamente programas y estrategias de educación vial, señalización. Demarcación, control al tránsito y movilidad con el objetivo de reducir los siniestros viales en el Quindío.**

* + 1. Marco legal y normativo

**Ordenanza 002 de 2020 Plan de Desarrollo Departamental "TÚ Y YO SOMOS QUINDÍO" 2020-2023**

**Ordenanza 029 de 2009 - Por Medio de la Cual se Incorporan Modificaciones al Instituto Departamental de Tránsito del Quindío.**

**Ordenanza 006 de 1976 - Por medio de la cual se crea el Instituto Departamental de Tránsito del Quindío y se dictan otras disposiciones.**

* + 1. Magnitud actual del problema (indicador de línea base)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Indicador de bienestar** | **Línea base** | **Año base** | **Fuente** |
| Reducción de la tasa de lesionados por siniestros viales por cada 100 habitantes. | 132.8 Ipcch | 2019 | Agencia Nacinal de Seguridad Vial |
| Reducción de la tasa de fallecidos por siniestros viales por cada 100 habitantes. | 17.5 Ipcch | 2019 | Agencia Nacinal de Seguridad Vial |

* + 1. Causas y efectos

Posibles Sanciones por parte de los Organismos de Control

Pérdida de confianza en la institucionalidad

Disminución en la percepción de seguridad en las vías del departamento

**EFECTOS INDIRECTOS**

Aumento de muertes por siniestros de tránsito

Incremento de sanciones

**EFECTOS DIRECTOS**

**PROBLEMA CENTRAL**

Aumento en el número de siniestros de tránsito con lesiones fatales y graves en la población de los municipios que son jurisdicción del Instituto Departamental de Tránsito del Quindío.

Incremento en el riesgo de siniestros en las vías del departamento del Quindío

**CAUSAS DIRECTAS**

Baja colaboración interinstitucional en la implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial.

Escasos programas para disminuir la siniestralidad en las vías del departamento del Quindío

**CAUSAS INDIRECTAS**

2.3.7. Árbol de Problemas



* 1. Población afectada y población objetivo
		1. Población afectada

**A Junio de 2020: 77134**

* + 1. Población objetivo

**Para la Vigencia 2020: 358030**

Características demográficas de la población objetivo: De acuerdo al formato de población Ciclos vitales, según anexo F-PLA-38:

* 1. Objetivos General y específicos
		1. Objetivo General

**Disminuir el número de lesiones fatales por siniestros de tránsito, a través de la implementación de estrategias que permitan mejorar las condiciones de seguridad en las vías de los municipios de jurisdicción del Instituto Departamental de Tránsito del Quindío.**

* + 1. Indicadores que miden el objetivo general

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Indicador de bienestar** | **Línea base** | **Año base** | **Fuente** |
| Reducción de la tasa de fallecidos por siniestros viales por cada 100 habitantes. | 17.5 Ipcch | 2019 | Agencia Nacinal de Seguridad Vial |

* + 1. Relación entre causas y los objetivos específicos
		2. Árbol de objetivos: Anexo
	1. Selección de la mejor alternativa
		1. Criterios de selección: breve explicación
		2. Nombre de la alternativa seleccionada
		3. Fecha de inicio/ final de inversión
1. Descripción de la alternativa seleccionada
	1. Preparación de la alternativa de solución
		1. Análisis técnico de la alternativa: Descripción de la alternativa
	2. Estudio de Necesidad
		1. Bien generado
		2. Localización de la alternativa
		3. Análisis de riesgos: administrativos, financieros, ambientales (clima), etc.
2. Toma de decisión y programación del proyecto
	1. Programación de indicadores (discriminado por vigencia)
		1. Indicadores de producto y meta

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Producto** | **Indicador de producto** | **Meta de cuatrienio** |
| Formular e Implementar una estrategia de movilidad saludable, segura y sostenible. | Estrategia de movilidad saludable, segura y sostenible implementada  | 1 |
| Formular e Implementar un programa de formación en normas de tránsito y fomento de cultura de la seguridad en la vía. | Programa de formación cultural de la seguridad en la vía implementado. | 1 |
| Formular e Implementar un programa de control, prevención y atención del tránsito y el transporte en los municipios y vías de jurisdicción del IDTQ. | Programa de control y atención del tránsito y el transporte implementado | 1 |
| Diseñar e Implementar un programa de señalización y demarcación en los municipios y vías de jurisdicción del IDTQ. | Programa de Señalización y Demarcación en los municipios y vías de jurisdicción del IDTQ Implementado | 1 |

* + 1. Indicadores de gestión y meta

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indicador de bienestar** | **Línea base** | **Año base** | **Fuente** | **Meta de cuatrienio** |
| Reducción de la tasa de lesionados por siniestros viales por cada 100 habitantes. | 132.8 Ipcch | 2019 | Agencia Nacional de Seguridad Vial | Reducción del 22% de la tasa (Ipcch) de lesionados por siniestros viales. |
| Reducción de la tasa de fallecidos por siniestros viales por cada 100 habitantes. | 17.5 Ipcch | 2019 | Agencia Nacional de Seguridad Vial | Reducción del 22% de la tasa (Ipcch) de Fallecidos por siniestros viales. |

1. Anexos:

F-PLA-02: Presupuesto Completo del Proyecto

F-PLA-11: Árbol del problema

F-PLA-13: Árbol de Objetivos

F-PLA-38: Población beneficiada

Si hay otros anexos, se pueden incluir en el documento, sino se debe especificar que se anexa en cd.

**NOTA:** Una vez la información del proyecto sea revisada por el grupo de enlace del área de proyectos, se deberán enviar en forma física los anexos legajados en carpeta y firmados por el secretario de despacho, director o gerente de la unidad ejecutora. Así mismo en forma magnética toda la información del proyecto, incluidos los anexos escaneados.